

# โครงการอบรมแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ ที่จำเป็นในการปฏิบัติงานของฝ่ายอำนวยการ

การประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับการลดอุบัติเหตุ

ผู้บรรยาย : จ.ส.ต.ทวีศักดิ์ ทองบุญชู ผบ.หมู่.ฟอ.ภ.จว.ภูเก็ต

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2567 จังหวัดภูเก็ต  
ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2567



ประจำวันที่  
17 เมษายน 2567

| สถิติ<br>อุบัติเหตุ   | 11 เม.ย.<br>2567 | 12 เม.ย.<br>2567 | 13 เม.ย.<br>2567 | 14 เม.ย.<br>2567 | 15 เม.ย.<br>2567 | 16 เม.ย.<br>2567 | 17 เม.ย.<br>2567 | สะสม 7 วัน<br>(11-17 เม.ย. 2567) |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------------|
| อุบัติเหตุ<br>(ครั้ง) | 4                | 8                | 12               | 6                | 9                | 5                | 5                | 49                               |
| บาดเจ็บ<br>(ADMIT)    | 4                | 8                | 12               | 6                | 9                | 5                | 4                | 48                               |
| เสียชีวิต             | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 1                | 1                                |

ประเภทผู้ประสบเหตุ

บาดเจ็บ (ADMIT)

|  |             |                |
|--|-------------|----------------|
|  | ไทย         | 28 คน : 58.33% |
|  | สัญชาติอื่น | 20 คน : 41.67% |
|  | พม่า        | 13 คน          |
|  | รัสเซีย     | 2 คน           |
|  | ตุรกี       | 1 คน           |
|  | ฟิลิปปินส์  | 1 คน           |
|  | อังกฤษ      | 1 คน           |
|  | บังกลาเทศ   | 1 คน           |
|  | จีน         | 1 คน           |

เสียชีวิต

|  |         |            |
|--|---------|------------|
|  | รัสเซีย | จำนวน 1 คน |
|--|---------|------------|

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

- 1 ขับรถเร็ว 36 ครั้ง : 67.92%
- 2 ดื่มแล้วขับ 11 ครั้ง : 20.76%
- 3 สภาพถนน 3 ครั้ง : 5.66%
- 4 ตัดหน้ากระชั้นชิด 3 ครั้ง : 5.66%

หมายเหตุ : การเกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง อาจมีมากกว่า 1 สาเหตุ

พฤติกรรมเสี่ยง

- 1 ขับรถเร็ว 28 ครั้ง : 41.18%
- 2 ไม่สวมหมวกนิรภัย 26 ครั้ง : 38.24%
- 3 ดื่มแล้วขับ 10 ครั้ง : 14.70%
- 4 ตัดหน้ากระชั้นชิด 3 ครั้ง : 4.41%
- 5 นั่งท้ายกระบะ 1 ครั้ง : 1.47%

หมายเหตุ : การเกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง อาจมีพฤติกรรมเสี่ยง มากกว่า 1 พฤติกรรม

ประเภทยานพาหนะ

- 1 รถจักรยานยนต์ 43 คัน : 87.76%
- 2 รถยนต์ 5 คัน : 10.20%
- 3 รถจักรยานยนต์  
พ่วงข้าง 1 คัน : 2.04%

ประเภทถนน

- 
- ทางหลวงแผ่นดิน 29 ครั้ง : 59.19%
  - ทางหลวงชนบท 1 ครั้ง : 2.04%
  - เทศบาล/ในเมือง 15 ครั้ง : 30.61%
  - อบต./หมู่บ้าน 4 ครั้ง : 8.16%

ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ

- 
- 00.01 - 03.00 น. 7 ครั้ง : 14.29 %
  - 03.01 - 06.00 น. 8 ครั้ง : 16.33%
  - 06.01 - 09.00 น. 6 ครั้ง : 12.24%
  - 09.01 - 12.00 น. 5 ครั้ง : 10.20%
  - 12.01 - 15.00 น. 8 ครั้ง : 16.33%
  - 15.01 - 18.00 น. 8 ครั้ง : 16.33%
  - 18.01 - 21.00 น. 4 ครั้ง : 8.16%
  - 21.01 - 24.00 น. 3 ครั้ง : 6.12%

ช่วงอายุผู้ประสบเหตุ

- 
- อายุ 0 - 14 ปี - คน :
  - อายุ 15 - 19 ปี 4 คน : 8.16%
  - อายุ 20 - 29 ปี 20 คน : 40.82%
  - อายุ 30 - 39 ปี 13 คน : 26.54%
  - อายุ 40 - 49 ปี 6 คน : 12.24%
  - อายุ 50 - 59 ปี 1 คน : 2.04%
  - อายุ 60 ปี ขึ้นไป 5 คน : 10.20%

 จำนวนผู้เสียชีวิต

# เคล็ดลับ 10 ข้อสำหรับการใช้ถนนอย่างปลอดภัย

## 1. มีอุปกรณ์ฉุกเฉินไว้บนรถ

ท่านจะรู้สึกดีใจเป็นอย่างมาก หากมีชุดอุปกรณ์ฉุกเฉินไว้บนรถยนต์ในยามที่ต้องการ

- ชุดปะยาง
- ชุดดับเพลิง
- สายพ่วงแบตเตอรี่
- ไฟฉาย พร้อม ถ่าน



## 2.ตรวจสอบโชคอัพ, เบรค และยาง

หลีกเลี่ยงเรื่องผิดปกติ โดยการตรวจสอบสภาพรถยนต์สำหรับอุปกรณ์สำคัญในรถยนต์

- หากท่านได้ยินเสียงขณะเบรค หรือ ประสิทธิภาพการเบรคที่เปลี่ยนแปลงไป ขอให้รถเข้าไปตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
- ขอให้แน่ใจว่าดอกยางสามารถเกาะถนนได้เป็นปกติ ด้วยการตรวจสอบความลึกของดอกยาง และใช้อุปกรณ์วัดลมยางเพื่อให้มั่นใจว่ายางมีแรงดันลมที่เหมาะสม
- หากท่านรู้สึกสั่นโคลงในขณะเข้าโค้ง โชคอัพอาจจะมีปัญหา



### 3.ทำความเข้าใจกับสัญลักษณ์ต่างๆบนหน้าปัดรถยนต์

หน้าปัดรถยนต์สามารถประกอบไปด้วยสัญลักษณ์มากถึง 64 สัญลักษณ์ เพื่อให้ทราบถึงสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้น ซึ่งท่านไม่ใช่คนเดียวบนโลกที่ไม่เข้าใจความหมายของมันทั้งหมด

- สามารถเปิดคู่มือรถยนต์ของท่านเพื่อทำความเข้าใจกับสัญลักษณ์ต่างๆเพื่อให้รู้ว่ารถยนต์ของท่านกำลังบอกอะไร



#### 4.ทำความเข้าใจกับกลิ่นของรถยนต์ของท่าน

กลิ่นของรถยนต์ที่เปลี่ยนไปเป็นปัญหาที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ แล้วมันคือปัญหาประเภทไหนล่ะ

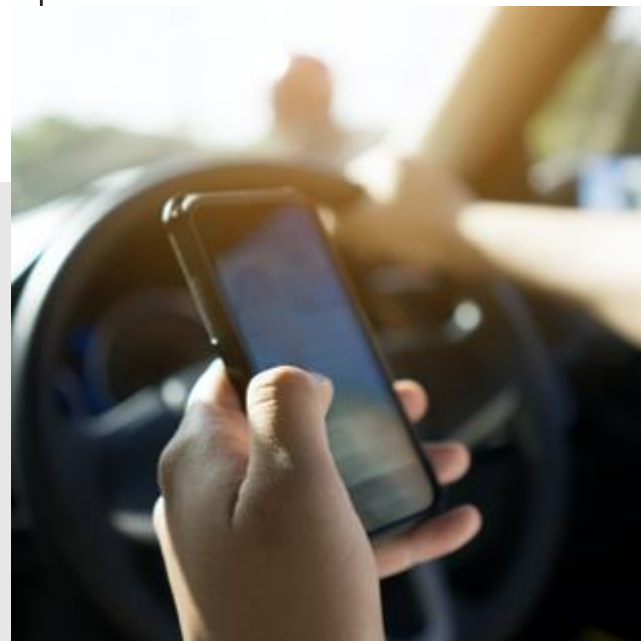
- กลิ่นเหมือนพรหมใหม่ ทำการตรวจสอบว่าเบรคมือถูกปลดหรือยัง หรือ ผ้าเบรคอาจจะไหม้
- กลิ่นเหมือนน้ำมันใหม่ ลองตรวจสอบหาน้ำมันเครื่องล้นออก หลังจากการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง
- กลิ่นเหมือนไขเน่า เครื่องฟอกไอเสียอาจจะทำงานผิดปกติ ซึ่งอาจจะส่งผลกับเครื่องยนต์ของท่าน



## 5.ตั้งใจขับรถ หลีกเหลี่ยงการถูกรบกวน

บนท้องถนนมีสิ่งที่ยั่วยุรบกวนการขับรถมากมาย ดังนั้นการมีสมาธิในการขับรถเป็นสิ่งที่สำคัญเป็นอย่างยิ่ง

- จอดพักหลังจากขับรถเป็นระยะ เพื่อทำการดูข้อความ หรือ โทรศัพท์
- มองที่ความเร็วของท่าน, มองสัญญาณต่างๆ บนถนน และ จดจ่อกับการขับรถ
- จอดรถเป็นระยะเพื่อยืดเส้นยืดสาย



## 6.เปลี่ยนกระแสรถยนต์หากมีการเสียหาย

กระแสรถยนต์ที่เสียหายอาจเกิดขึ้นได้อย่างไม่คาดคิด ซึ่งส่งผลต่อทัศนวิสัย ในการขับขี่

- หาจุดพักรถที่ใกล้และปลอดภัยที่สุด
- ทำการนัดหมายกับศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุด หรือ ทำการติดต่อสายด่วนฉุกเฉิน



## 7.อยู่ให้ห่างจากสิ่งที่อยู่รอบๆรถ

ใส่ใจกับสิ่งรอบข้างรถของท่าน ไม่ใช่เพียงแต่รถของท่านเอง

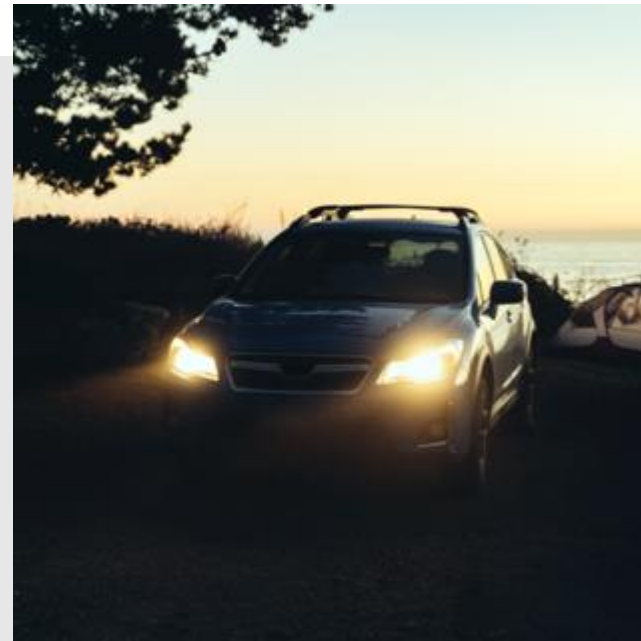
- เว้นระยะห่างที่เหมาะสมระหว่างรถของท่าน และ รถคันอื่น
- พยายามไม่ตอบโต้ หากท่านถูกตามหลังด้วยรถยนต์ที่ขับช้าอย่างประมาท
- คอยมองหาจุดอับสายตาของท่าน และ พยายามอย่าอยู่ในจุดอับสายตาของคนอื่น
- ลดความเร็วลงเมื่อขับรถขณะฝนตก



## 8. ขับรถอย่างปลอดภัยในเวลากลางคืน

ระยะเวลาที่ใช้ในการตอบสนองมักจะช้าลงในสภาวะที่มีมืดลง และการมองเห็นทางลี้กมักจะแม่นยำน้อยลงในเวลากลางคืน

- ตรวจสอบไฟหน้าให้แน่ใจว่ามีความสว่างเหมาะสมสำหรับการมองเห็นที่สูงที่สุด
- เว้นระยะห่างที่เหมาะสมกับรถยนต์คันข้างหน้า



## 9.เรียนรู้ว่าต้องทำอะไรหากรถยนต์มีการเสียหาย

ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้หลังจากที่จอดรถยนต์บนไหล่ทางได้แล้ว

- เปิดไฟฉุกเฉินของรถยนต์ทันที
- โทรศัพท์ขอความช่วยเหลือด้วยมือถือของท่านหรือโทรศัพท์ฉุกเฉินบนทางด่วน
- หากท่านมีสามเหลี่ยมความปลอดภัย หรือ ไฟ ขอให้ติดตั้งอุปกรณ์เหล่านั้น ห่างจากหลังรถของท่าน 20 เมตร เมื่อท่านแน่ใจว่าปลอดภัย



## 10.และสุดท้าย !!! ใช้ตัวเองเป็นอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยที่ดีที่สุด

จากจากพึงพาระบบรักษาความปลอดภัยของรถยนต์เพื่อที่จะปกป้องตัวท่านและครอบครัวของท่านเอง

- ผู้ขับขี่ต้องมีทักษะในการขับขี่ และเคารพกฎจราจร การมีน้ำใจกับเพื่อนร่วมทาง
- ต้องรู้ถึงสภาพร่างกาย หากเหน็ดเหนื่อย อ่อนล้าให้จอดรถ พัก ผ่อนคลายอิริยาบถ

หรือ หลับพัก

- **การคาดเข็มขัดหรือสวมหมวกนิรภัย** อาจไม่สามารถป้องกันไม่给您เกิดอุบัติเหตุได้ แต่จะช่วยลดความรุนแรงในกรณีเกิดอุบัติเหตุขึ้น